

nautic solution gübeli & rea



NAUTISCHE TIPPS UND TRICKS



www.nautic-solution.com

Notfall

nautic  solution®

Notfall

Buchstabieren über Funk nach internationalen Normen

A = Alpha N = November

B = Bravo O = Oscar

C = Charlie P = Papa

D = Delta Q = Quebec

E = Echo R = Romeo

F = Foxtrott S = Sierra

G = Golf T = Tango

H = Hotel U = Uniform

I = India V = Victor

J = Juliett W = Whiskey

K = Kilo X = X-ray

L = Lima Y = Yankee

M = Mike Z = Zulu

Notfall

Welcher Funkspruch in welcher Situation anzuwenden ist

MAYDAY ist das internationale Notrufsignal im Sprechfunk. Dieser Notruf hat oberste Priorität und wird deshalb nur abgesetzt, wenn akute Gefahr für Schiff und Besatzung besteht. Es handelt sich einen Notverkehr, auch «**distress**» genannt.

PAN PAN wird dem Dringlichkeitsverkehr zugeordnet, auch «**urgency**» genannt. Ein solcher Notruf wird abgesetzt, wenn akute Gefahr für Schiff oder Besatzung besteht.

Bei **SÉCURITÉ** handelt es sich um eine Sicherheitsmeldung, auch «**safety**» genannt. Ein solcher Funkspruch wird abgesetzt, wenn Gefahr für die Schifffahrt oder für die Umwelt besteht.

Bei allen übrigen Aufrufen handelt es sich um sogenannte Routine-Aufrufe.

Es besteht **Abhörfpflicht** auf Kanal 16 in der Hochseeschifffahrt und auf Kanal 10 auf dem Rhein.

Feedback

Anregungen, Ideen, Ergänzungen und generelles Feedback nehmen wir gerne entgegen



nautic solution gübeli & rea
Postfach 446
CH-4310 Rheinfelden 1



P. Gübeli +41 79 266 78 53
G. Rea +41 79 320 42 10



peter.guebeli@nautic-solution.com
graziella.rea@nautic-solution.com



www.nautic-solution.com