

nautic solution gübeli & rea

NAUTISCHE TIPPS UND TRICKS

Navigation



www.nautic-solution.com

nautic  solution®

Navigation

Kursbestimmung (1/5)

Der **Magnetkompasskurs** (MgK) wird vom Schiffskompass abgelesen.

Der Magnetkompasskurs wird von der **Ablenkung** (Abl) oder **Deviation** (DEV) abgelenkt. Für die Ablenkung verantwortlich sind magnetische Masse am Schiff, elektrische Geräte und Leitungen. Die Ablenkung ist bei jedem Schiff anders. Wenn der MgK mit der Ablenkung verrechnet wird, erhält man den **missweisenden Kurs** (mwK).

Der Schiffskompass wird aber nicht nur von der Ablenkung beeinflusst, sondern auch noch durch die **Missweisung** (Mw). Diese entsteht aufgrund der unterschiedlichen Lage der geografischen und der magnetischen Pole und ist deshalb immer von Gebiet zu Gebiet unterschiedlich. Auf den jeweiligen Seekarten der entsprechenden Region findet sich die Information für die Missweisung. Da die Missweisung von Jahr zu Jahr ändert, ist unbedingt darauf zu achten, dass man aktuelles Kartenmaterial verwendet. Die Verrechnung der Missweisung auf den mwK ergibt den **rechtweisenden Kurs** (rwK).

Navigation

Kursbestimmung (2/5)

Wenn der Wind eine Abdrift bewirkt oder man davon ausgeht, dass Abdrift durch Wind besteht, ist nebst der Missweisung und Ablenkung auf den Kompasskurs auch noch die **Beschickung für Wind (BW)** zu berücksichtigen. Bei der Verrechnung der Korrektur ist bei Abdrift nach Steuerbord ein positives Vorzeichen (+) zu setzen, bei der Abdrift nach Backbord ein negatives Vorzeichen (-). Nach der Verrechnung der Beschickung für Wind auf den rwK ergibt sich der **Kurs durchs Wasser (KdW)**.

Nebst der Abdrift durch Wind besteht auch noch die Möglichkeit der Versetzung durch Strom. Wird eine solche festgestellt oder angenommen, muss auch noch die **Beschickung für Strom (BS)** verrechnet werden. Auch hier erhält die Versetzung ein positives Vorzeichen (+), wenn sie nach Steuerbord stattfindet bzw. ein negatives Vorzeichen (-), wenn sie nach Backbord stattfindet. Die Angaben zu den Strömungen können aus Seehandbüchern oder Gezeitenatlanten entnommen werden. Wenn die Beschickung durch Strom auf den KdW verrechnet wurde, ergibt sich der **Kurs über Grund (KüG)**.

Navigation

Kursbestimmung (3/5)

Für die Berechnung empfiehlt es sich, auf folgendes Schema zurückzugreifen. Es gilt zu berücksichtigen, dass die Vorzeichen stets richtig gesetzt werden.

Bezeichnung	Abkürzung	z.B.	Erläuterungen
Magnetkompasskurs	MgK	117°	liegt am Steuerkompass an
Magnetkompassablenkung (deviation)	Abl (DEV)	+3°	aus der Steuertabelle, kursabhängig
missweisender Kurs	mwK	120°	
Missweisung	Mw	-4°	aus der Seekarte (E+ bzw. W-)
rechtweisender Kurs	rwK	116°	=KaK, wenn keine BW und keine BS
Beschickung für Wind	BW	-10°	Wind von Bd+ bzw. Wind von Stb-
Kurs durchs Wasser	KdW	106°	=KaK, wenn keine BS
Beschickung für Strom	BS	+2°	Strom nach Stb+ bzw. Strom nach Bb-
Kurs über Grund	KüG	108°	ist immer der KaK

Navigation

Kursbestimmung (4/5)

Doch wofür stehen diese Berechnungen nun überhaupt, wieso werden diese vorgenommen?

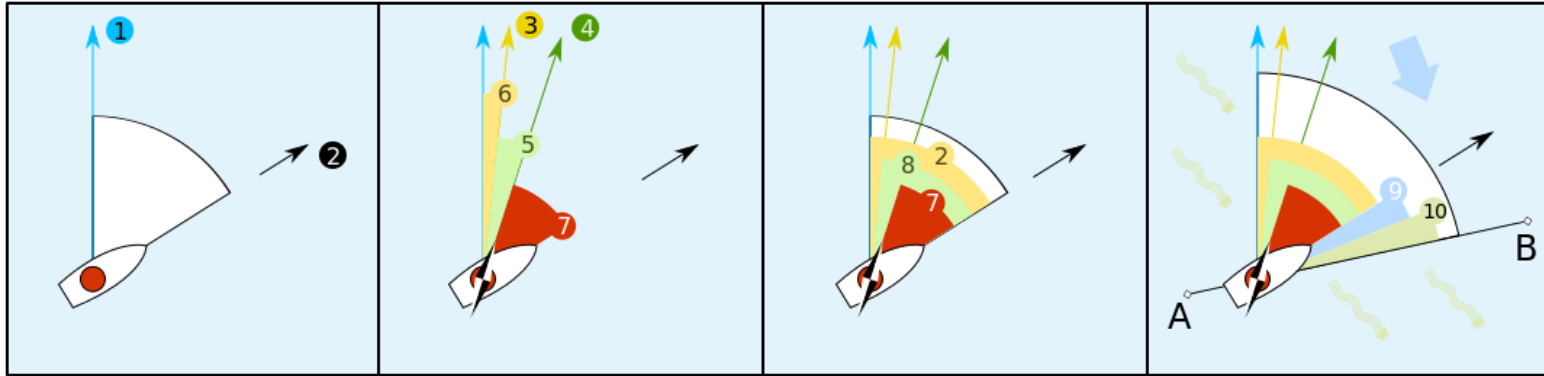
Wenn Sie navigieren, haben Sie die Karte vor sich. Es ist wichtig für Sie, dass Sie immer wissen, wo Sie sich genau befinden. Erst, wenn Sie den Magnetkompasskurs mit der Missweisung bzw. Deklination, der Ablenkung bzw. Deviation und der Abdrift durch Wind und Strom verrechnet haben, können Sie den **Kartenkurs** (KaK) bestimmen.

Wenn Sie nun eine Törnplanung vornehmen und vom Kartenkurs ausgehen, dann müssen Sie den Kartenkurs in Magnetkompasskurs verwandeln, damit Sie wissen, wohin Sie Ihr Schiff zu steuern haben.

Navigation

Kursbestimmung (5/5)

Die verschiedenen Kurse eines Schiffes (<https://de.wikipedia.org/wiki/Kursbeschreibung>)



- 1 - True North (rwN): rechtweisend/geografisch Nord
- 2 - rechtweisender Kurs (rwK): die Richtung in die das Schiff zeigt
- 3 - magnetisch Nord (MgN): geografisch Nord – Deklination
- 4 - Kompass Nord: geografisch Nord – Deklination (6) – Deviation (5)
- 5 - Deviation (Abl, DEV), durch das eigene Magnetfeld des Schiffes
- 6 - Deklination (Mw), durch das Erd-Magnetfeld
- 7 - Kompass Kurs (MgK, CC), ohne Korrektur von Deklination und Deviation
- 8 - missweisender Kurs (mwK): Kompass Kurs korrigiert um Deviation, aber nicht mit Deklination
- 9, 10 - Abdrift durch Wind (BW) und Strom (BS)
- A, B - Kurs über Grund (KüG, COG).

Hier finden Sie verschiedene **Lernvideos** von SBF Coach:

<http://www.sbfcoach.de/video-navigation-basics.php>

Feedback

Anregungen, Ideen, Ergänzungen und generelles Feedback nehmen wir gerne entgegen



nautic solution gübeli & rea
Postfach 446
CH-4310 Rheinfelden 1



P. Gübeli +41 79 266 78 53
G. Rea +41 79 320 42 10



peter.guebeli@nautic-solution.com
graziella.rea@nautic-solution.com



www.nautic-solution.com